

# SKIDTRAK

LA SOLUZIONE AIRLESS PERFETTA PER MEZZI DI MOVIMENTAZIONE



Gli operatori di mezzi di movimentazione devono spesso affrontare ambienti di lavoro difficili che comportano costosi tempi di inattività, maggiore usura del battistrada, danni ai veicoli, riduzione del carico, oltre ad una generale mancanza di comfort durante la guida. la tecnologia brevettata di Galileo

SkidTrak è l'unica soluzione che elimina tutti questi inconvenienti, migliorando il comfort del conducente, prolungando la durata del macchinario, permettendo un carico maggiore e garantisce tempi di inattività pari a zero, migliorando notevolmente l'efficienza del lavoro e riducendo i costi operativi.

## I NOSTRI VANTAGGI



SENZ'ARIA



ESTESA AREA D'IMPRONTA DEL BATTISTRADA



MAGGIORE TRAZIONE



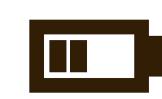
STABILITÀ LATERALE



DURATA DEL FIANCO



COMFORT DI GUIDA



MAGGIORE EFFICIENZA

## DATI TECNICI

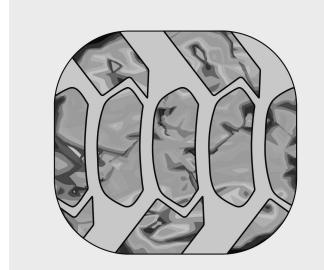
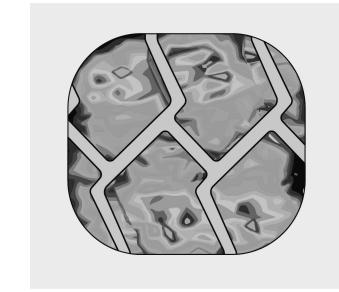
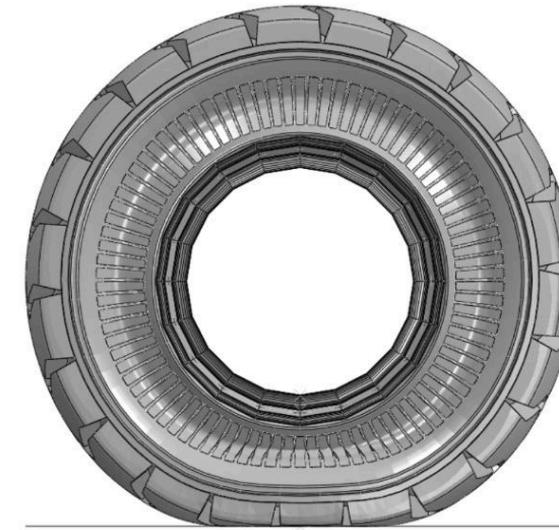
DIMENSIONI	CERCHIO RACCOMANDATO	INDICE DI CARICO	TIPO BATTISTRADA	PROFONDITÀ DEL BATTISTRADA	PRESSIONE DI GONFIAGGIO	VELOCITA MASSIMA	SW	OD	RAGGIO SOTTO CARICO STATIC
						mm	km/h	mm	mm
						1/32 in	mp/h	in	in
10-16.5CW	ASSEMBLAGGIO	130A2 (8 P.R.)	L4	30	SENZ'ARIA	10	260	770	354
				37.8		6	10.2	30.3	14
12-16.5CW	ASSEMBLAGGIO	142A3 (12 P.R.)	L4	30	SENZ'ARIA	15	300	830	386
				37.8		9	11.8	32.7	15.2
10-16.5CW	ASSEMBLAGGIO	130A2 (8 P.R.)	R4	21	SENZ'ARIA	10	268	775	357
				26.5		6	10.6	30.5	14
12-16.5CW	ASSEMBLAGGIO	141A2 (12 P.R.)	R4	24	SENZ'ARIA	10	318	845	386
				30.2		6	12.5	33.3	15.2

Unita': Sistema Metrico [mm, kg, bar, sq. cm], Sistema Imperiale [in, lbs. psi, sq. in]

## PRESENTAZIONE DI SKIDTRAK



## IMPRONTA UNIFORME E LARGA



L4

R4