











# SKIDTRAK

DIE PERFEKTE PNEUMATISCHE LÖSUNG FÜR KOMPAKTLADER

## TECHNISCHE DATEN



									
GRÖSSE	RCOM. RIM	LAST INDEX / SS	FELGEN ART	PROFIEL TIEFE	FÜLLDRUCK	MAX. GESCHWINDIGKEIT	SW	OD	STATISCHER RADIUS
				mm		km/h	mm	mm	mm
				1/32 in		mp/h	in	in	in
10-16.5CW	RÄDERMONTAGE	130A2 (8 P.R.)	L4	30	LUFTLOS	10	260	770	354
				37.8		6	10.2	30.3	14
12-16.5CW	RÄDERMONTAGE	142A3 (12 P.R)	L4	30	LUFTLOS	15	300	830	386
				37.8		9	11.8	32.7	15.2
10-16.5CW	RÄDERMONTAGE	130A2 (8 P.R.)	R4	21	LUFTLOS	10	268	775	357
				26.5		6	10.6	30.5	14
12-16.5CW	RÄDERMONTAGE	141A2 (12 P.R)	R4	24	LUFTLOS	10	318	845	386
				30.2		6	12.5	33.3	15.2

Eenheid: Metrisch [mm, kg, bar, sq. cm], Imperiaal [in, lbs, psi, sq. in]

SKIDTRAK PRÄSENTATION



Bediener von Kompaktladern sind oft mit rauen Arbeitsbedingungen konfrontiert, die zu kostspieligen Ausfallzeiten, erhöhtem Profilverschleiß, Schäden an der Maschine, einem geringeren Lastindex und einem allgemeinen Mangel an Fahrkomfort führen. Die patentierte Technologie des Galileo

SkidTrak ist die einzige Lösung, die alle diese Nachteile beseitigt, den Fahrkomfort erhöht, die Lebensdauer des Gerätes verlängert, einen höheren Lastindex trägt und keine Ausfallzeiten verursacht. Die Arbeitseffizienz wird erheblich verbessert und die Betriebskosten gesenkt.

### UNSERE VORTEILE



LUFTLOS



ERWEITERTE  
REIFENAUFSTANDS-  
FLÄCHE



ERHÖHTE  
TRAKTION



RUHIGERES  
FAHRVERHALTEN



EXTRA  
LANGLEBIG

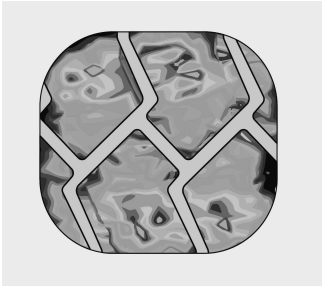
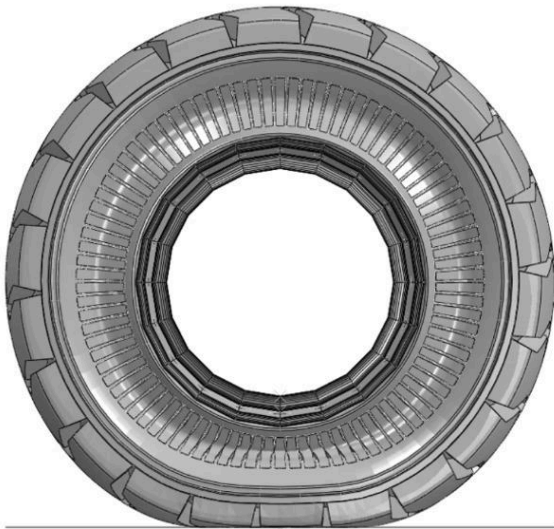


RUHIGERES  
FAHRVERHALTEN



ERHÖHTER  
WIRKUNGSGRAD

### HOMOGENE, ERHÖHTE AUFSTANDSFLÄCHE



L4



R4