



# O GALILEO CUPWHEEL



INTRODUCTIE VAN DE REVOLUTIONAIRE  
CUPWHEEL-TECHNOLOGIE

## DE NIEUWE GENERATIE BANDEN



### WAT IS EEN CUPWHEEL?

Zoals bij veel grote innovaties komt het concept van het Galileo CupWheel voort uit een eenvoudig idee: twee plastic wegwerpbekers. Het is deze dubbele kegel die alle voordelen biedt van zowel stugge laterale eigenschappen als flexibele verticale eigenschappen – waardoor er een unieke, effectieve en comfortabele rit wordt gecreëerd en de duurzaamheid van de zijwand wordt gemaximaliseerd.

### OVER GALILEO

Galileo's multidisciplinaire team van ontwerpers, structuuringenieurs en bandenexperts werkt onvermoeibaar om de off-road mobiliteit zoals we die kennen te veranderen en bestuurders van zware voertuigen de best mogelijke banden te bieden.

Na bijna tien jaar samenwerking met toonaangevende bandenproducenten, landbouwers, aannemers en Original Equipment (OE) fabrikanten, worden de Galileo CupWheel banden de nieuwe standaard voor efficiënte en duurzame off-road mobiliteit.

Galileo legt de nadruk op het leveren van een uitstekende klantenservice - en uitstekende banden - en daarom werkt het bedrijf samen met partnerfabrieken en -leveranciers over de hele wereld, om een uitstekende logistiek voor klanten over de hele wereld te garanderen.

Galileo is toegewijd aan het verbeteren van de duurzaamheid voor toekomstige generaties en blijft milieubewuste mobiliteitsoplossingen ontwikkelen.

# DUURZAME MOBILITEIT

## De nieuwe generatie banden

De Galileo CupWheel banden bieden verbeterde prestaties op basis van een gloednieuw ontwerpconcept.

Door de tractie- en flotatievoordelen van rubberen rupsbanden te combineren met de rij-eigenschappen, efficiëntie en compatibiliteitsvoordelen van radiaalbanden, bieden de Galileo CupWheel banden een zeer voordelige, betaalbare en wegvriendelijke hybride oplossing.



**Unieke dubbele V-vorm**



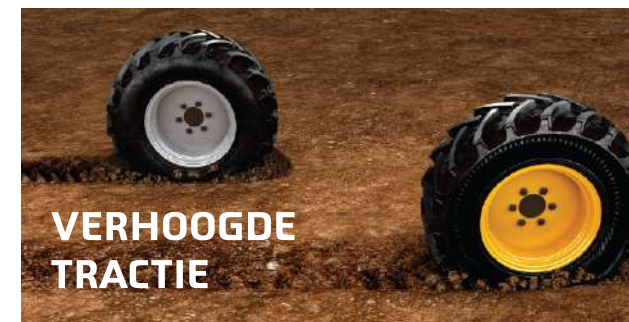
**BODEMVERDICHTING**

Tot 40% minder bodemdruk en bodemverdichting om gewassen en grond te beschermen.



**HOGERE DUURZAAMHEID VAN DE ZIJWANDEN**

De dubbele V-vorm verhoogt de duurzaamheid en bescherming van de zijwand.



**VERHOOGDE TRACTIE**

Tot 40% meer tractie (afhankelijk van het bodemtype), voor verbeterde machine- en landbouwefficiëntie.



**PLATTE BANDEN**

Zelfs als de luchtdruk volledig wegvalt, kunt u blijven rijden om "uw dag af te maken". De Galileo CupWheel zorgt dat er geen onderbreking is



**ZACHTE RIT**

Een zachte rit op alle soorten terrein, ten voordele van zowel de bestuurder als de uitrusting.



**ZIJDELINGSE STABILITEIT**

De zijdelingse stabiliteit is onafhankelijk van de bandenspanning, waardoor u veilig en comfortabel kunt rijden met hoge snelheden en lage bandenspanning, zelfs in scherpe bochten.

**DE GALILEO BANDEN ZIJN PERFECT VOOR EEN GROOT AANTAL ZWARE VOERTUIGEN, TERREINEN EN SECTOREN, WAARONDER:**



Voor minder bodemverdichting, meer tractie, verbeterde efficiëntie en zachter rijden op en naast de weg.



Voor meer tractie, verbeterde efficiëntie, zachter rijden, het vermogen om met platte banden te rijden en een verbeterde duurzaamheid in moeilijke omstandigheden.



Voor betere tractie, minder spoorvorming, geen onderbrekingen en de ultieme flotatie.

# VERGELIJKING VAN DE EIGENSCHAPPEN

		RUPS BANDEN	STANDAARD BAND	SOLIDE BAND
Bodemverdichting	●●	●	●	N / A
Tractie	●●	●●●	●	●
Flotatie	●●●	●●●	●	N / A
Zijdelingse stabiliteit	●●●	●●●	●	●●●
Mogelijkheden bij platte banden	●●●	●●●	N / A	●●●
Zelfreinigend	●●●	●	●	●
Rij-eigenschappen/comfort	●●●	●	●●	●
Duurzaamheid	●●●	●●●	●	●●●
Belasting	●●	●●●	●●	●●●
Off-road brandstofverbruik	●●●	●	●●	●●
Kosten	\$\$	\$\$\$\$	\$	\$\$\$

**OFF-ROAD EN ON-ROAD RIJDEN**

# AGRICUP

DE IDEALE PNEUMATISCHE OPLOSSING VOOR LANDBOUWMACHINES

# TECHNISCHE GEGEVENS



Het ontwerp van de AgriCup is gericht op het oplossen van problemen waar landbouwers mee te maken hebben. Onze gepatenteerde technologie met een enorme voetafdruk zorgt voor een superieure flotatie, een gelijkmatige verdeling van de belasting met minder

bodemverdichting en geen onderbrekingen dankzij de duurzaamheid van de zijwand. Verhoog de effectiviteit en productiviteit en krijg een ongeëvenaarde rij- en werkervaring in vergelijking met alle oplossingen die tot nu toe op de markt verkrijgbaar zijn.

GROOTTE	AANBEV. VELGBE-SCHERMING	TOEGEP. VELGBE-SCHERMING	LI/SS	BELASTE STATISCHE STRAAL	PROFIELTYPE	PROFIE-LDIEPTE	SW	OD	ROLLING CIRC.
				mm		mm	mm	mm	
				in		1/32	in	in	
360/70R24CW	DW11	W10 DW10L W11L	122D	510	R-1W+	48	335	1140	3400
				20.1		60	13.7	46.5	133.9

GROOTTE	INFLATIEDRUK	SNELHEID, KM/H (MPH)					
		AANBEVOLEN BELASTING KG / LB					
		10	25	30	40	50	65
360/70R24CW	bar	10	25	30	40	50	65
	psi	6	16	19	25	31	40
	0.6	1500	1185	1150	1095	1050	1000
	8.7	3310	2620	3540	2420	2320	2210
	0.8	1785	1410	1369	1303	1250	1190
	11.6	3940	3110	3020	2880	2760	2630
	1.0	2025	1600	1553	1478	1420	1350
	14.5	4470	3530	3430	3260	3140	2980
1.2	2250	1778	1725	1643	1580	1500	
17.4	4970	3920	3810	3630	3490	3310	

Eenheid: Metrisch [mm, kg, bar, sq. cm], Imperiaal [in, lbs, psi, sq. in]

## ONZE VOORDELEN



SUPERIEURE  
FLOTATIE



VERHOOGDE  
TRACTIE



VERMINDERDE  
BODEMVERDI-  
CHTING



DUURZAAMHEID  
VAN DE  
ZIJWANDEN



MOGELIJKHEDEN  
BIJ PLATTE  
BANDEN



ZELFREINIGEND



GELIJKMATIGE  
VERDELING VAN DE  
BELASTING

# AGRICUP

DE IDEALE PNEUMATISCHE OPLOSSING VOOR LANDBOUWMACHINES

# TECHNISCHE GEGEVENS

GROOTTE	AANBEV. VELGBE-SCHERMING	TOEGEP. VELGBE-SCHERMING	LI/SS	BELASTE STATISCHE STRAAL	PROFIELTYPE	PROFIE-LDIEPTE	SW	OD	ROLLING CIRC.
				mm		mm	mm	mm	
				in		in	in	in	
600/65R28CW	DW20B	W18L DW18L DW21B	154D	655	R-1W	50	597	1484	4405
				25.8		63	23.5	58.4	173.4

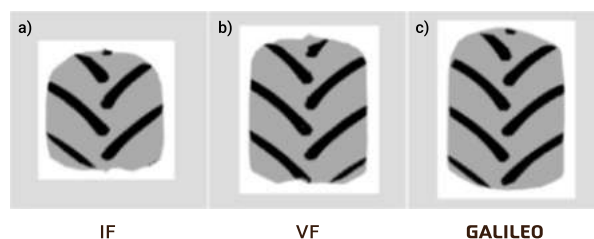
GROOTTE	AANBEV. VELGBE-SCHERMING	TOEGEP. VELGBE-SCHERMING	LI/SS	BELASTE STATISCHE STRAAL	PROFIELTYPE	PROFIE-LDIEPTE	SW	OD	ROLLING CIRC.
				mm		mm	mm	mm	
				in		in	in	in	
480/70R34CW	DW15L	W15L W/DW14L W/DW-16L	143D	700	R-1W+	56	485	1599	4688
				275		71	19.8	65.3	184.6

GROOTTE	INFLATIE-DRUK	SNELHEID, KM/H (MPH)									
		AANBEVOLEN BELASTING KG / LB									
		40	10	15	20	25	30	40	50	65	70
600/65R28CW	bar	Dual	6	9	12	16	19	25	31	40	44
	psi										
	0.4	1890	2960	2640	2420	2330	2270				
	6	4160	6520	5810	5330	5130	5000				
	0.6	2400	3750	3350	3080	2960	2880	2740	2630	2500	
	9	5290	8260	7380	6780	6520	6340	6040	5790	5510	
	0.8	2840	4440	3970	3640	3510	3400	3240	3110	2960	2690
	12	6260	9780	8740	8020	7730	7490	7140	6850	6520	5930
	1.0	3240	5060	4520	4150	3990	3880	3690	3540	3370	3070
	15	7140	11150	9960	9140	8790	8550	8130	7800	7420	6760
1.2	3600	5630	5030	4610	4440	4310	4110	3940	3750	3410	
17	7930	12400	11080	10150	9780	9490	9050	8680	8260	7510	

GROOTTE	INFLATIE-DRUK	SNELHEID, KM/H (MPH)						
		AANBEVOLEN BELASTING KG / LB						
		10	25	30	40	50	65	
480/70R34CW	bar	6	16	19	25	31	40	
	psi							
	0.6	2730	2160	2100	2000	1920	1820	
	8.7	6020	4770	4630	4410	4240	4020	
	0.8	3230	2550	2480	2360	2260	2150	
	11.6	7130	5630	5470	5210	4990	4740	
	1.0	3680	2910	2820	2690	2580	2450	
	14.5	8120	6420	6220	5940	5690	5410	
	1.2	4090	3230	3140	2990	2870	2725	
	17.4	9020	7130	6930	6600	6330	6010	

Eenheid: Metrisch [mm, kg, bar, sq. cm], Imperiaal [in, lbs, psi, sq. in]

## VOETAFDRUK-LENGTE 600/65R28CW



Gemeten voetafdrukken van banden met de verhoudingen 600/65R28CW (a) commerciële IF-band (b) commerciële VF-band (c) CupWheel

## ONZE VOORDELEN



SUPERIEURE  
FLOTATIE



VERHOOGDE  
TRACTIE



VERMINDERDE  
BODEMVERDI-  
CHTING



DUURZAAMHEID  
VAN DE  
ZIJWANDEN



MOGELIJKHEDEN  
BIJ PLATTE  
BANDEN



ZELFREINIGEND



GELIJKMATIGE  
VERDELING VAN DE  
BELASTING

# AGRICUP

DE IDEALE PNEUMATISCHE OPLOSSING VOOR LANDBOUMMACHINES

# TECHNISCHE GEGEVENS

GROOTTE	AANBEV. VELGBE-SCHERMING	TOEGEP. VELGBE-SCHERMING	LI/SS	BELASTE STATISCHE STRAAL	PROFIELTYPE	PROFIE-LDIEPTE	SW	OD	ROLLING CIRC.
				mm		mm	mm	mm	
				in		1/32	in	in	
420/85R38CW	DW15L	W13 DW14L	144A8	740	R-1W	49	446	1672	4920
				29.1		62	17.6	65.8	193.7

GROOTTE	AANBEV. VELGBE-SCHERMING	TOEGEP. VELGBE-SCHERMING	LI/SS	BELASTE STATISCHE STRAAL	PROFIELTYPE	PROFIE-LDIEPTE	SW	OD	ROLLING CIRC.
				mm		mm	mm	mm	
				in		1/32	in	in	
710/70R38CW	DW23B	DW25B	166D	850	R-1W	60	760	1940	5749
				33.5		76	29.9	76.4	226.3

GROOTTE	INFLATIE-DRUK	SNELHEID, KM/H (MPH)				
		AANBEVOLEN BELASTING KG / LB				
	bar	10	25	30	40	50
420/85R38CW	psi	6	16	19	25	31
	0.6	2080	1840	1780	1660	1660
	0.8	2590	2300	2210	2070	2070
	12	5700	5070	4870	4560	4560
	1.0	3050	2710	2610	2440	2440
	15	6720	5970	5750	5370	5370
	1.2	3500	3110	3000	2800	2800
	17	7710	6850	6610	6170	6170

GROOTTE	INFLATIE-DRUK	SNELHEID, KM/H (MPH)									
		AANBEVOLEN BELASTING KG / LB									
	bar	40	10	15	20	25	30	40	50	65	70
710/70R38CW	psi	Dual	6	9	12	16	19	25	31	40	44
	0.4	2670	4170	3730	3420	3290	3200				
	6	5880	9190	8220	7530	7250	7050				
	0.6	3390	5300	4730	4340	4180	4060	3870	3710		
	9	7470	11670	10420	9560	9210	8940	8520	8170		
	0.8	4010	6270	5600	5140	4950	4810	4580	4390	4180	3800
	12	8830	13810	12330	11320	10900	10590	10090	9670	9210	8370
	1.0	4570	7140	6380	5850	5640	5470	5210	5000	4760	4330
	15	10070	15730	14050	12890	12420	12050	11480	11010	10480	9540
	1.2	5090	7950	7100	6520	6280	6100	5800	5570	5300	4820
17	11210	17510	15640	14360	13830	13440	12780	12270	11670	10620	

Eenheid: Metrisch [mm, kg, bar, sq. cm], Imperiaal [in, lbs, psi, sq. in]

## ONZE VOORDELEN



SUPERIEURE FLOTATIE



VERHOOGDE TRACTIE



VERMINDERDE BODEMVERDICHTING



DUURZAAMHEID VAN DE ZIJWANDEN



MOGELIJKHEDEN BIJ PLATTE BANDEN



ZELFREINIGEND



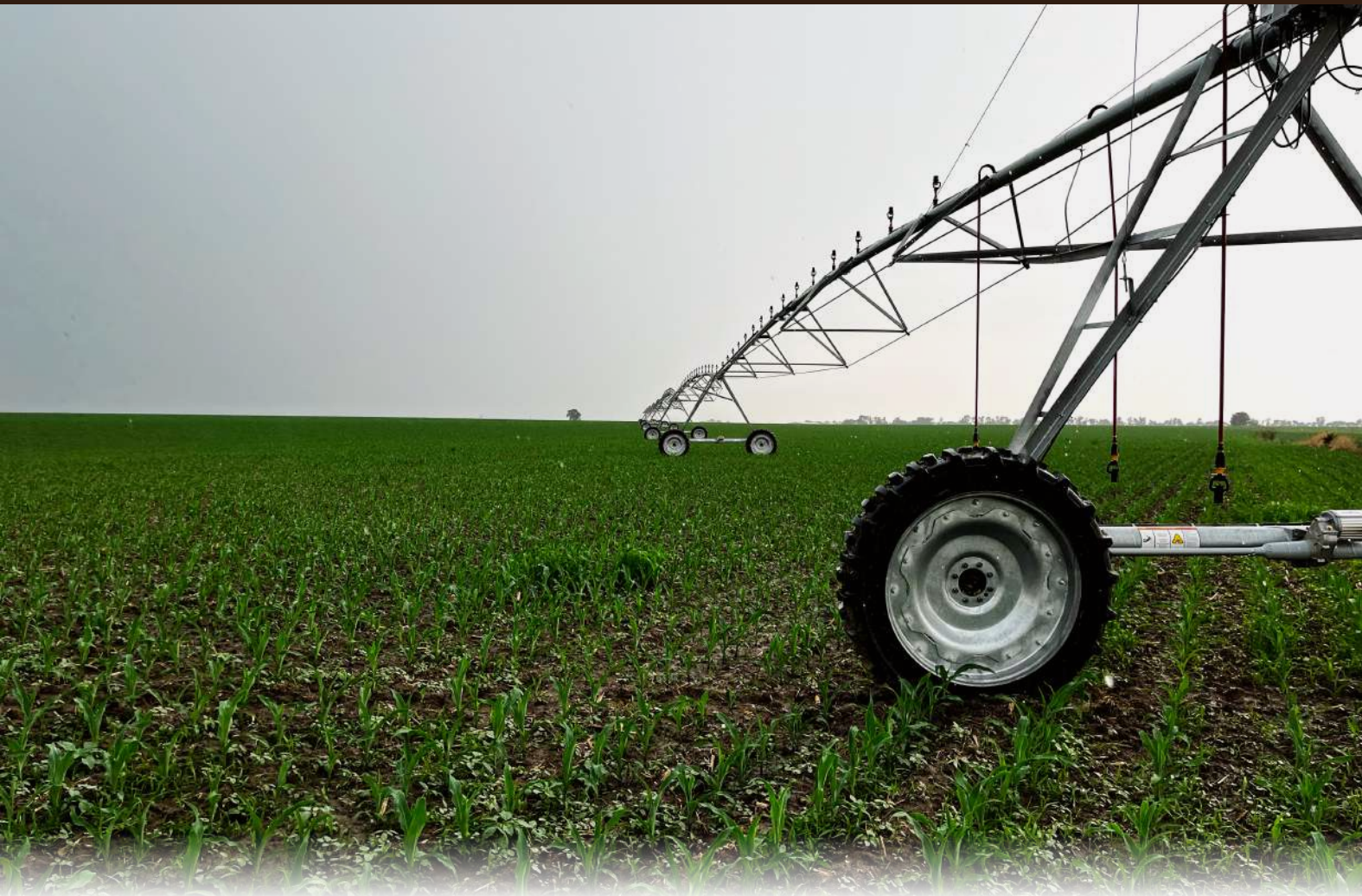
GELIJKMATIGE VERDELING VAN DE BELASTING



# IRRICUP

DE UNIEKE OPLOSSING ZONDER LUCHT MET GROTERE VOETAFDRIJK

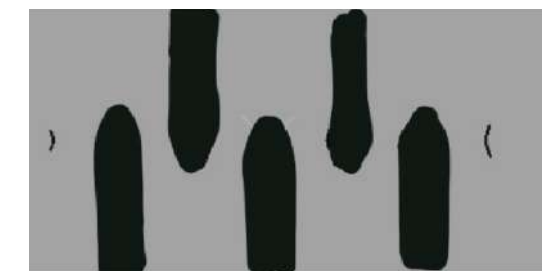
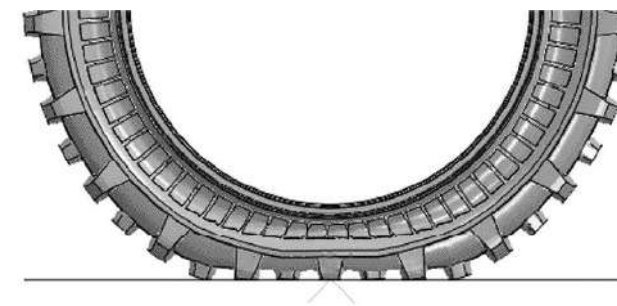
## TECHNISCHE GEGEVENS



GROOTTE	AANBEV. VELGBE-SCHERMING	BELASTINGSINDEX	PROFIEL-TYPE	SW	OD	BELASTE STATISCHE STRAAL	PROFIEL-DIEPTE	INFLATIED-RUK	MAX SNELHEID	MAX BELASTING
				mm	mm	mm	mm	bar	km/h	Kg
				in	in	in	1/32	psi	mp/h	Lb
380/85R24CW (14.9-24CW)	ASSY	136 CREEP	ND	378	1,240	560	43	ZONDER LUCHT	CREEP	2240
				14.8	48.8	22	54	ZONDER LUCHT	CREEP	4930
290/85R38CW (11.2-38CW)	ASSY	132 CREEP	ND	290	1,477	673	38	ZONDER LUCHT	CREEP	2000
				11.4	58.1	26.5	48	ZONDER LUCHT	CREEP	4409

Eenheid: Metrisch [mm, kg, bar, sq. cm], Imperiaal [in, lbs, psi, sq. in]

### VLAKKE EN GROTE VOETAFDRIJK



Mobiele irrigatiesystemen zijn tegenwoordig verfijnd en maken gebruik van slimme technologie, waardoor alleen de banden en wielen als laatste uitdaging overblijven om werkonderbrekingen en bodemverdichting te voorkomen, en het productieve gebruik

van waardevol water te verhogen. De gepatenteerde IrriCup van Galileo is de band die als een rupsband functioneert, zonder onderbrekingen, met flotatie en een veel groter contactoppervlak van gemiddeld 30% meer, waardoor het spoorvormingseffect wordt verminderd.

### ONZE VOORDELEN



ZONDER LUCHT



VERHOOGDE TRACTIE



SUPERIEURE FLOTATIE



VERMINDERDE BODEMVERDICHTING



MOGELIJKHEIDEN BIJ PLATTE BANDEN



ZELFREINIGEND

# SKIDCUP

DE PERFECTE OPLOSSING ZONDER LUCHT VOOR SCHRANKLADERS

# TECHNISCHE GEGEVENS



Bestuurders van schrankladers hebben vaak te maken met zware werkomstandigheden die leiden tot kostbare onderbrekingen, verhoogde slijtage van het loopvlak, schade aan de machine, een lagere belastingsindex en een algemeen gebrek aan comfort tijdens het rijden. De gepatenteerde technologie van Galileo

SkidCup is de enige oplossing die al deze nadelen wegneemt, het comfort voor de bestuurder verbetert, de levensduur van de machine verlengt, een hogere belastingsindex mogelijk maakt en onderbrekingen voorkomt, terwijl de efficiëntie van het werk aanzienlijk wordt verbeterd en de bedrijfskosten worden verlaagd.

## ONZE VOORDELEN



ZONDER LUCHT



RIJCOMFORT/  
ZACHTER RIT



ZIJDELIJNSE  
STABILITEIT



VERHOOGDE  
EFFICIËNTIE



MOGELIJKHEIDEN  
BIJ PLATTE  
BANDEN



DUURZAAMHEID  
VAN DE  
ZIJWANDEN

GROOTTE	AANBEV. VELGBESCHERMING	BELASTINGSINDEX	PROFIELTYPE	INFLATIEDRUK	MAX SNELHEID	SW	OD	BELASTE STATISCHE STRAAL
					km/h	mm	mm	mm
					mp/h	in	in	in
10-16.5CW	ASSY	138	L4	ZONDER LUCHT	10	264	775	343
					6.2	10.4	30.5	13.5
12-16.5CW	ASSY	140	L4	ZONDER LUCHT	12	307	830	365
					7.5	12.1	32.7	14.4

Eenheid: Metrisch [mm, kg, bar, sq. cm], Imperial [in, lbs, psi, sq. in]



**BINNENKORT BESCHIKBAAR**

## VLAKKE EN GROTE VOETAFDRIJK

