



# O

# GALILEO

## CUPWHEEL



PRÉSENTATION DE LA TECHNOLOGIE  
CUPWHEEL 100% RÉVOLUTIONNAIRE

## DES PNEUS DE NOUVELLE GÉNÉRATION



## CUPWHEEL : DÉFINITION

Comme c'est le cas de nombreuses innovations majeures, le concept Galileo CupWheel est issu d'une idée simple : l'utilisation de deux gobelets jetables. En effet, la superposition en double cône permet de garantir une rigidité latérale et une flexibilité verticale – la conduite d'un engin est alors unique, efficace et confortable et la durabilité des flancs des pneus se trouve maximisée.

## CONCERNANT GALILEO

Composée de designers, d'ingénieurs structure et d'experts en pneus, l'équipe multidisciplinaire Galileo œuvre sans relâche afin de proposer une mobilité hors-route exceptionnelle et d'offrir des pneus d'exception aux opérateurs de véhicules lourds.

Après quasi une décennie de coopération professionnelle avec les principaux producteurs de pneus, agriculteurs, constructeurs et fabricants d'équipements d'origine (EO), les pneus Galileo CupWheel sont en passe de devenir la nouvelle norme de référence en matière de mobilité hors-route efficace et pérenne.

Galileo s'engage à proposer à sa clientèle un service d'exception - ainsi que des pneus d'excellence. De ce fait, Galileo collabore avec des fabricants et fournisseurs partenaires du monde entier, ce afin de garantir à ses clients une logistique sans faille.

Soucieuse de proposer aux générations futures un avenir viable, la société Galileo œuvre à développer sans cesse des solutions de mobilité pleinement respectueuses de l'environnement.

# MOBILITÉ SANS FAILLE

## La nouvelle génération de pneus

De conception révolutionnaire, les pneus Galileo CupWheel sont synonymes de performances accrues.

Ainsi, combinant les performances de la chenille en caoutchouc synonyme de capacité de traction maximale et de haut niveau de flottabilité et les avantages du pneu radial à fort potentiel d'efficacité, de compatibilité, d'adhérence et de stabilité, ces pneus constituent donc une alternative économique de choix.



**Structure unique en double V**



**COMPACTION  
DU SOL**

Une pression au sol diminuée de 40 % et une compaction limitée, pour une protection des cultures et des sols.



**DURABILITÉ  
OPTIMALE DU FLANC**

La structure en double V protège durablement le flanc du pneu et accroît ainsi sa durée de vie.



**TRACTION  
AUGMENTÉE**

Jusqu'à 40 % de capacité de traction en plus (selon le type de sol), pour une efficacité maximale des engins et des rendements optimaux.



**ROULAGE À PLAT**

Finies les pertes de temps en cas de crevaison ou de pneu dégonflé. Le Galileo CupWheel vous permet de « finir votre journée » sereinement.



**CONDUITE  
FLUIDE**

Un gain de confort de conduite sur route ou aux champs accru, un bénéfice maximal pour l'engin et son conducteur.



**STABILITÉ  
LATÉRALE**

La stabilité latérale ne dépendant plus de la pression de gonflage, la conduite est sûre et d'un confort optimal, ce même à basse pression ou à vitesses élevées, en pente et dans les virages.

**LES PNEUS GALILEO SONT COMPATIBLES AVEC BON NOMBRE DE VÉHICULES LOURDS, DE TYPES DE TERRAINS ET DE SECTEURS INDUSTRIELS, DONT :**



Pour des compactations de sol moindres, une capacité de traction accrue, une efficacité maximale et un confort de conduite optimal sur route et dans les champs.



Pour une capacité de traction augmentée, une efficacité accrue, un confort de conduite maximal, une capacité de travail à plat et une pérennité maximale au sein d'environnements extrêmes.



Pour une capacité de traction améliorée, une réduction des enlacements, des temps morts proches de zéro et une flottabilité maximale.

# CARACTÉRISTIQUES COMPARAISON

		CHENILLES	PNEU STANDARD	PNEU PLEIN
Compaction du sol	●●	●	●	N / A
Traction	●●	●●●	●	●
Flottabilité	●●●	●●●	●	N / A
Stabilité latérale	●●●	●●●	●	●●●
Capacité de roulage à plat	●●●	●●●	N / A	●●●
Autonettoyage	●●●	●	●	●
Tenue de route/ Confort	●●●	●	●●	●
Durabilité	●●●	●●●	●	●●●
Charges	●●	●●●	●●	●●●
Consommation de carburant hors-route	●●●	●	●●	●●
Coût	\$\$	\$\$\$\$	\$	\$\$\$

**CONDUITE SUR- ET HORS-ROUTE**

# AGRICUP

LA SOLUTION PNEUMATIQUE DE RÉFÉRENCE POUR LES ENGIN AGRICOLES

# DONNÉES TECHNIQUES



De conception unique, AgriCup aide les agriculteurs à solutionner bon nombre de leurs problèmes. La technologie brevetée de ce pneu à la méga empreinte garantit une flottabilité extrême, une répartition uniforme des charges, une compaction moindre des sols & des temps

morts réduits à zéro du fait d'une durabilité maximale des flancs du pneu. Une solution unique sur le marché pour accroître sa productivité & son efficacité et vivre une expérience de conduite et de travail incomparable.

## LES AVANTAGES

-   
**FLOTTABILITÉ SUPÉRIEURE**
-   
**TRACTION ACCRUE**
-   
**COMPACTION DES SOLS MOINDRE**
-   
**DURABILITÉ DU FLANC**
-   
**CAPACITÉS DE ROULAGE À PLAT**
-   
**AUTO-NETTOYAGE**
-   
**RÉPARTITION UNIFORME DES CHARGES**

DIMENSIONS	JANTES RECOM.	JANTES APPR.	LI/SS	RAYON AVEC CHARGE EN STATIQUE	TYPE DE SCULPTURE	PROFONDEUR DE SCULPTURE	SW	OD	ROLLING CIRC.
				mm		mm			
				in		in			
360/70R24CW	DW11	W10 DW10L W11L	122D	510	R-1W+	48	335	1140	3400
				20.1		60			

DIMENSIONS	PRESSION DE GONFLAGE	VITESSE, KM/H (MPH)					
		CHARGE RECOMMANDÉE, KG / LB					
		10	25	30	40	50	65
360/70R24CW	bar	10	25	30	40	50	65
	psi	6	16	19	25	31	40
	0.6	1500	1185	1150	1095	1050	1000
	8.7	3310	2620	3540	2420	2320	2210
	0.8	1785	1410	1369	1303	1250	1190
	11.6	3940	3110	3020	2880	2760	2630
	1.0	2025	1600	1553	1478	1420	1350
	14.5	4470	3530	3430	3260	3140	2980
	1.2	2250	1778	1725	1643	1580	1500
17.4	4970	3920	3810	3630	3490	3310	

Unités : syst. métrique [mm, kg, bar, cm2], imperial [in, lbs, psi, sq. in]

# AGRICUP

LA SOLUTION PNEUMATIQUE DE RÉFÉRENCE POUR LES ENGIN AGRICOLES

# DONNÉES TECHNIQUES

DIMENSIONS	JANTES RECOM.	JANTES RECOM.	LI/SS	RAYON AVEC CHARGE EN STATIQUE	TYPE DE SCULPTURE	PROFOND EUR DE SCULPTURE	SW	OD	ROLLING CIRC.
				mm		mm	mm	mm	
				in		1/32	in	in	in
600/65R28CW	DW20B	W18L DW18L DW21B	154D	655	R-1W	50	597	1484	4405
				25.8		63	23.5	58.4	173.4

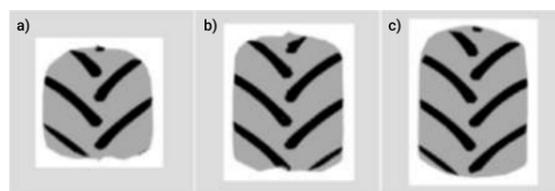
DIMENSIONS	JANTES RECOM.	JANTES RECOM.	LI/SS	RAYON AVEC CHARGE EN STATIQUE	TYPE DE SCULPTURE	PROFOND EUR DE SCULPTURE	SW	OD	ROLLING CIRC.
				mm		mm	mm	mm	
				in		1/32	in	in	in
480/70R34CW	DW15L	W15L W/DW14L W/DW-16L	143D	700	R-1W+	56	485	1599	4688
				275		71	19.8	65.3	184.6

DIMENSIONS	PRESSION DE GONFLAGE	VITESSE, KM/H (MPH)									
		CHARGE RECOMMANDÉE, KG / LB									
		40	10	15	20	25	30	40	50	65	70
600/65R28CW	bar	Dual	6	9	12	16	19	25	31	40	44
	psi										
	0.4	1890	2960	2640	2420	2330	2270				
	6	4160	6520	5810	5330	5130	5000				
	0.6	2400	3750	3350	3080	2960	2880	2740	2630	2500	
	9	5290	8260	7380	6780	6520	6340	6040	5790	5510	
	0.8	2840	4440	3970	3640	3510	3400	3240	3110	2960	2690
	12	6260	9780	8740	8020	7730	7490	7140	6850	6520	5930
	1.0	3240	5060	4520	4150	3990	3880	3690	3540	3370	3070
	15	7140	11150	9960	9140	8790	8550	8130	7800	7420	6760
1.2	3600	5630	5030	4610	4440	4310	4110	3940	3750	3410	
17	7930	12400	11080	10150	9780	9490	9050	8680	8260	7510	

DIMENSIONS	PRESSION DE GONFLAGE	VITESSE, KM/H (MPH)					
		CHARGE RECOMMANDÉE, KG / LB					
		10	25	30	40	50	65
480/70R34CW	bar						
	psi	6	16	19	25	31	40
	0.6	2730	2160	2100	2000	1920	1820
	8.7	6020	4770	4630	4410	4240	4020
	0.8	3230	2550	2480	2360	2260	2150
	11.6	7130	5630	5470	5210	4990	4740
	1.0	3680	2910	2820	2690	2580	2450
	14.5	8120	6420	6220	5940	5690	5410
	1.2	4090	3230	3140	2990	2870	2725
	17.4	9020	7130	6930	6600	6330	6010

Unités : syst. métrique [mm, kg, bar, cm2], imperial [in, lbs, psi, sq. in]

## LONGUEUR D'EMPREINTE 600/65R28CW



IF VF GALILEO

Empreintes de pneus mesurées avec (a) pneu industriel IF, (b) pneu industriel VF, (c) CupWheel de dimensions 600/65R28CW

## LES AVANTAGES

- FLOTTABILITÉ SUPÉRIEURE**
- TRACTION ACCRUE**
- COMPACTION DES SOLS MOINDRE**
- DURABILITÉ DU FLANC**
- CAPACITÉS DE ROULAGE À PLAT**
- AUTO-NETTOYAGE**
- RÉPARTITION UNIFORME DES CHARGES**

# AGRICUP

LA SOLUTION PNEUMATIQUE DE RÉFÉRENCE POUR LES ENGIN AGRICOLES

# DONNÉES TECHNIQUES

DIMENSIONS	JANTES RECOM.	JANTES RECOM.	LI/SS	RAYON AVEC CHARGE EN STATIQUE	TYPE DE SCULPTURE	PROFONDEUR DE SCULPTURE	SW	OD	ROLLING CIRC.
				mm		mm	mm	mm	
				in		1/32	in	in	
420/85R38CW	DW15L	W13 DW14L	144A8	740	R-1W	49	446	1672	4920
				29.1		62	17.6	65.8	193.7

DIMENSIONS	JANTES RECOM.	JANTES RECOM.	LI/SS	RAYON AVEC CHARGE EN STATIQUE	TYPE DE SCULPTURE	PROFONDEUR DE SCULPTURE	SW	OD	ROLLING CIRC.
				mm		mm	mm	mm	
				in		1/32	in	in	
710/70R38CW	DW23B	DW25B	166D	850	R-1W	60	760	1940	5749
				33.5		76	29.9	76.4	226.3

DIMENSIONS	PRESSION DE GONFLAGE	VITESSE, KM/H (MPH)				
		CHARGE RECOMMANDÉE, KG / LB				
		10	25	30	40	50
420/85R38CW	bar	10	25	30	40	50
	psi	6	16	19	25	31
420/85R38CW	0.6	2080	1840	1780	1660	1660
	0.8	2590	2300	2210	2070	2070
	12	5700	5070	4870	4560	4560
	1.0	3050	2710	2610	2440	2440
	15	6720	5970	5750	5370	5370
	1.2	3500	3110	3000	2800	2800
	17	7710	6850	6610	6170	6170

DIMENSIONS	PRESSION DE GONFLAGE	VITESSE, KM/H (MPH)									
		CHARGE RECOMMANDÉE, KG / LB									
		40	10	15	20	25	30	40	50	65	70
710/70R38CW	bar	Dual	6	9	12	16	19	25	31	40	44
	0.4	2670	4170	3730	3420	3290	3200				
	6	5880	9190	8220	7530	7250	7050				
	0.6	3390	5300	4730	4340	4180	4060	3870	3710		
	9	7470	11670	10420	9560	9210	8940	8520	8170		
	0.8	4010	6270	5600	5140	4950	4810	4580	4390	4180	3800
	12	8830	13810	12330	11320	10900	10590	10090	9670	9210	8370
	1.0	4570	7140	6380	5850	5640	5470	5210	5000	4760	4330
	15	10070	15730	14050	12890	12420	12050	11480	11010	10480	9540
	1.2	5090	7950	7100	6520	6280	6100	5800	5570	5300	4820
17	11210	17510	15640	14360	13830	13440	12780	12270	11670	10620	

Unités : syst. métrique [mm, kg, bar, cm2], imperial [in, lbs, psi, sq. in]

## LES AVANTAGES



FLOTTABILITÉ SUPÉRIEURE



TRACTION ACCRUE



COMPACTION DES SOLS MOINDRE



DURABILITÉ DU FLANC



CAPACITÉS DE ROULAGE À PLAT



AUTO-NETTOYAGE



RÉPARTITION UNIFORME DES CHARGES



# IRRICUP

LA SOLUTION SANS AIR DE RÉFÉRENCE AVEC SURFACE D'EMPREINTE ACCRUE

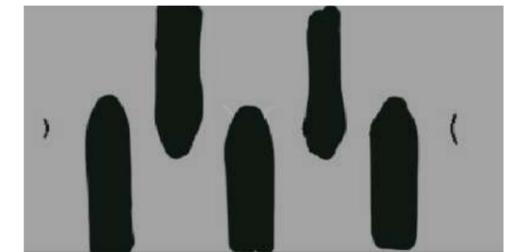
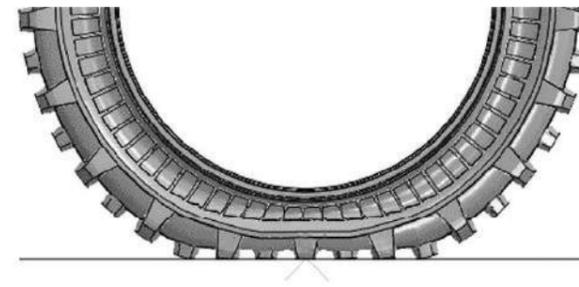
# DONNÉES TECHNIQUES



DIMENSIONS	JANTES RECOM.	INDICE DE CHARGE	TYPE DE SCULPTURE	SW	OD	RAYON AVEC CHARGE EN STATIQUE	PROFONDEUR DE SCULPTURE	PRESSION DE GONFLAGE	VITESSE MAX.	CHARGE MAX.
				mm	mm	mm	mm	bar	km/h	Kg
				in	in	in	1/32	psi	mp/h	Lb
380/85R24CW (14.9-24CW)	ASSY	136 CREEP	ND	378	1,240	560	43	SANS AIR	CREEP	2240
				14.8	48.8	22	54	SANS AIR	CREEP	4930
290/85R38CW (11.2-38CW)	ASSY	132 CREEP	ND	290	1,477	673	38	SANS AIR	CREEP	2000
				11.4	58.1	26.5	48	SANS AIR	CREEP	4409

Unités : syst. métrique [mm, kg, bar, cmZ], imperial [in, lbs, psi, sq. in]

## EMPREINTE LONGUE ET PLATE



De nos jours, les dispositifs mobiles d'irrigation, basés sur une technologie intelligente, sont ultrasophistiqués. Néanmoins, leur faiblesse demeure les pneus et les roues. Opter pour des pneus brevetés Galileo IrriCup permettra la suppression des interruptions de travail

intempestives, une compaction des sols moindre et une utilisation davantage productive de l'eau. Fonctionnant comme une chenille, ce pneu supprime les temps morts, garantit une flottabilité maximum, propose une surface d'empreinte accrue (environ 30 % de contact au sol en plus) et permet un enlèvement moindre.

## LES AVANTAGES



SANS AIR



TRACTION ACCRUE



FLOTTABILITÉ SUPÉRIEURE



COMPACTION DES SOLS MOINDRE



CAPACITÉS DE ROULAGE À PLAT



AUTO-NETTOYAGE

# SKIDCUP

LA SOLUTION SANS AIR DE RÉFÉRENCE POUR LES CHARGEUSES COMPACTES

# DONNÉES TECHNIQUES



DIMENSIONS	JANTES RECOM.	JANTES RECOM.	TYPE DE SCULPTURE	PRESSION DE GONFLAGE	VITESSE MAX.	SW	OD	RAYON AVEC CHARGE EN STATIQUE
					km/h	mm	mm	mm
					mp/h	in	in	in
10-16.5CW	ASSY	138	L4	SANS AIR	10	264	775	343
					6.2	10.4	30.5	13.5
12-16.5CW	ASSY	140	L4	SANS AIR	12	307	830	365
					7.5	12.1	32.7	14.4

Unités : syst. métrique [mm, kg, bar, cm2], imperial [in, lbs, psi, sq. in]



PROCHAINEMENT

Les opérateurs de chargeuses compactes évoluent souvent au sein d'environnements de travail exigeants pouvant entraîner de coûteux temps morts, une usure accrue des sculptures, des dommages aux engins, un abaissement de l'indice de charge, ainsi qu'un confort de conduite moindre. La technologie brevetée Galileo SkidCup est

LA solution de référence seule apte à supprimer l'ensemble de ces désagréments. Le confort de conduite de l'opérateur est optimal, la durée de vie des engins se trouve prolongée, les indices de charge sont supérieurs et les temps morts sont proches de zéro, le tout pour une efficacité au travail maximale et des coûts de fonctionnement réduits.

## LES AVANTAGES



SANS AIR



CONFORT DE CONDUITE/  
CONDUITE SOUPLE



STABILITÉ  
LATÉRALE



EFFICACITÉ  
ACCRUE



CAPACITÉS  
DE ROULAGE  
À PLAT



DURABILITÉ  
DU FLANC

## EMPREINTE LONGUE ET PLATE

